

Sujet : Observation projet Chronolignes

De : LAMBERT Thierry

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Date : Sun, 17 Mar 2024 17:41:37 +0100

Bonjour

J'habite rue Mangeard, donc le centre ville Quartier Nationale – Washington.

Je suis donc sur la ligne 5.

En préambule, je salue ce projet dans son ensemble.

Que la ville se dote d'une circulation un petit peu plus rapide et fluide (probablement plus régulière et fiable) de ses principales lignes de bus – dont la 5 - est une très bonne chose, notamment pour les habitants périphériques au centre-ville.

Pour ma part vue ma proximité avec l'hyper centre-ville je suis avant tout piéton et cycliste. Abonné depuis plusieurs années à un vélo Setram électrique, je ne peux être que satisfait de voir le développement substantiel de pistes cyclables, en particulier sur la rue Chanzy que j'utilise régulièrement. Mais dont l'état actuel de la piste cyclable est déplorable.

A l'avenir les habitants du centre ville seront de plus en plus concernés par les modes de mobilité dit « doux » (vélo, trottinette et marche) que par celui des transports en commun ou de la voiture individuelle. En effet plus l'offre de piste cyclables sécurisées, bien signalées se développeront (cf rue Chanzy) , plus les places seront aménagées, agréables à vivre et favorables aux piétons (cf Place Washington), plus les habitants du centre-ville changeront facilement leurs habitudes de mobilité.

J'admets tout à fait que les aménagements urbains suppriment des places de parking et nécessitent des abattages d'arbres. Ceci est dans la nature des choses vu l'ampleur d'un projet urbain d'intérêt général de ce type.

Cependant :

- Les arbres se remplacent et doivent se régénérer. Ceux dont on parle rue Bollée ne sont pas éternels. Et peuvent être très pertinemment remplacés par des essences nouvelles, diversifiées, esthétiques et résistantes aux nouvelles conditions climatiques
- Et concernant les places de stationnement, je reprends volontiers les propos de Coralie Chevalier et Mathieu Péronnas « *Diminuer la place de la voiture ne revient pas à prendre aux automobilistes les places qui leur seraient dues, mais à distribuer d'une manière plus efficace et plus juste un espace qui appartient à tous* » Cf Homo sapiens dans la cité. Comment adapter l'action publique et la psychologie humaine Odile Jacob 2022.

Cordialement
Thierry Lambert